

Brief aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland naar aanleiding van de herziening van het streekplan, november 2007

Stichting BHWP

[...]

College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (kamer A 088)

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Uw kenmerk PZH-2007-36442

Betreft: bezwaar tegen het Ontwerp Herziening Streekplan Zuid-Holland Zuid Hoeksche Waard 31 januari 2007

Oud-Beijerland, 2 november 2007

Geachte leden van het College,

D.d. 17 september hebben wij onze bezwaren tegen het Ontwerp Herziening Streekplan Zuid-Holland Zuid Hoeksche Waard 31 januari 2007 pro forma ingediend.

In deze brief gaan wij verder op onze bezwaren in.

Aangezien het streekplan m.b.t. de A4-Zuid (zie blz. 79 8.2.2. Verlenging A4-zuid) identiek is aan het streekplan d.d. 28 augustus 2006 handhaven wij onze reeds eerder ingediende zienswijze (bijlage) nu als onderdeel van ons bezwaar.

Het is zeer teleurstellend dat men voorbijgegaan is aan onze bezwaren: wij zien hiervan niets terug in het streekplan van 31 januari 2007. In dit plan is geen rekening gehouden met het feit dat er alternatieven voor het vrachtvervoer zijn zoals vervoer per binnenschip of short-sea transport.

In het PMZ-verslag "Werksessie Projectdirectie PMZ en Habiforum" d.d. 21 september 2006 staat op blz. 6/17: "Het enkele project A4-Zuid traject Hoogvliet - Klaaswaal zal niet leiden tot een sluitende businesscase." en "Hoe breder de scope, des te groter de optimalisatiemogelijkheden van de businesscase."

Op blz. 7/17 staat: "Met andere woorden, er moet ruimte gemaakt worden om te kunnen ondernemen. Bijvoorbeeld de mogelijkheden voor de PPS om zich bezig te kunnen houden met het ontwikkelen van woningbouw, bedrijventerreinen en bijvoorbeeld energieproductie door het planten van bomen en planten of dergelijke."

Wij zijn hier zeker niet blij mee, want het gehele project zal dan veel groter worden dan het ingetekende tracé van de A4-Zuid waartegen wij reeds bezwaren hebben. Daarmee zal de schade aan het milieu en de gezondheid van mens en dier en plant verder toenemen.

In de Intentieverklaring Mainportcorridor Zuid van PMZ d.d. 06-09-2007 staat op blz. 5/8: "De op- en afritten en verzorgingsplaatsen zijn zo gesitueerd dat deze de landschappelijke kwaliteiten niet verstoren." Op Wikipedia staat bij verzorgingsplaatsen, situatie in Nederland: "Nederlandse verzorgingsplaatsen liggen op een afstand van ca. 20 – 25 km van elkaar. Om de 40 km ligt er meestal een restaurant."

Indien zo'n verzorgingsplaats in de Hoeksche Waard aangelegd wordt zal dit zeker wel de landschappelijke kwaliteiten van het Nationaal Landschap verstoren en meer ruimte innemen dan het daarvoor ingetekende tracé. Deze verzorgingsplaatsen worden bovendien veelal aan twee kanten van de weg aangelegd. Om een beeld van een dergelijke verzorgingsplaats te krijgen verwijzen we naar Wikipedia.

In het gesprekverslag van PMZ "SG met private partijen" d.d. 29 juni 2007) staat op blz. 1/2: "Tol op de A4Zuid alleen geeft geen haalbare exploitatie van het wegennet. Door delen van het wegennet in Brabant erbij te betrekken en eventueel de A16 is waarschijnlijk wel een haalbare business case te maken." en "Uit gebiedsontwikkeling komt geen bijdrage aan de bekostiging van de infrastructuur."

Bij tolheffing worden wij beboet voor de aanleg van een weg die wij niet willen!

T.a.v. de laatste uitspraak hopen wij dat hiermee bedoeld wordt dat er geen extra woningen en bedrijven gebouwd worden.

In het streekplan staat op blz. 52 onder SE.5: "De bereikbaarheid van het plangebied wordt verbeterd door efficiënte benutting van de infrastructuur en beheersing van verkeersstromen" en "Naast het aanleggen van een enkel ontbrekend deel van de van de weginfrastructuur zijn lokale aanpassingen nodig om het netwerk te verbeteren."

Wij zijn tegen verbreding en uitbreiding van het bestaande wegennet en zien meer in de ontwikkeling van het openbaar vervoer waardoor de bestaande wegen ontlast kunnen worden.

In het streekplan staat op blz. 53 onder SE 9: "Het bedrijventerrein wordt na het treffen van maatregelen ontsloten via de N217 op de bestaande aansluiting van de A29." Ook hier komt er dus extra asfalt bij. Alweer een aanslag op ons Nationaal Landschap.

In het streekplan staat op blz. 40 onder 3.4.2.2: "De locatie in Cromstrijen biedt niet alleen de benodigde ruimte, maar is voor TNO gunstig gelegen....." en "Voor de gemeente Cromstrijen betekent de komst van TNO de vestiging van een hoogwaardige kennisinstelling met 300 á 400 werknemers mee een verbreding van de economische structuur, extra bestedingen; nieuwe inwoners en woningen en een verbetering van de recreatieve toegankelijkheid van de voormalige Ambachtsheerlijkheid."

Wij vinden het navrant dat de geschiktste locatie voor TNO zich in het gebied van het Nationaal Landschap bevindt. Het TNO-complex wordt dan gevestigd in nu nog agrarische polders die dus zullen verdwijnen. Een eventuele 'schadeloosstelling' met een te ontwikkelen natuurgebied maakt de aantasting van het polderlandschap niet ongedaan. Voor de nieuwe inwoners zullen woningen gebouwd moeten worden en dat boven het afgesproken woningcontingent. Ook deze woningen zullen een deel van het Nationaal Landschap in beslag nemen. In het stuk "wensen van Cromstrijen realistisch", bron AD/RD 28 februari 2007 staat: "Dan zullen we voldoende woningen moeten bouwen, want de eigen bevolking mag geen last van TNO hebben." Verandering van agrarische polders in steen geeft ook last en aantasting van het milieu.

In het bovengenoemde stuk staat ook: " De komst van TNO levert extra verkeer op. Dat verkeer rijdt over dijken. Sommige dijken kunnen dat extra verkeer waarschijnlijk niet aan. De dijkwegen moeten worden verbreed of er moet een nieuwe weg aangelegd worden." De dijken zijn één van de kernkwaliteiten van het Nationale Landschap. Dus alweer een aantasting van het Nationale Landschap.

In het streek plan staat op blz. 52 onder SE 6 over verstedelijkingspatroon: "De contouren moeten nog worden vastgesteld door Provinciale Staten. Zolang de contouren nog niet zijn

vastgesteld, gelden de contouren die bepaald worden door het op de plankaart aangegeven bestaand stedelijk gebied

Wij vrezen dat de woningen voor de werknemers van TNO, waar de eigen bevolking geen last van mag hebben, een reden zullen zijn om ruimere contouren vast te stellen.

In de afgelopen maanden hebben wij ongeveer 3750 handtekeningen opgehaald tegen de aanleg van de A4-Zuid door de Hoeksche Waard. In Zoomwijck, de wijk waar de A4 langs komt, is 85,5 % tegen de aanleg van de weg. Het gaat hierbij om 1878 handtekeningen waarvan u er al 218 in uw bezit hebt. Het restant van deze handtekeningen doen wij u hierbij toekomen. Aangezien de handtekeningen uit andere wijken nog niet zijn gecatalogiseerd hebben wij deze nog niet bijgesloten.

In Zoomwijck staan meerdere basisscholen en 2 VO scholen met ieder ongeveer 1600 leerlingen. Deze scholen hebben een regiofunctie, zodat veel kinderen in de Hoekse Waard de gevolgen van de verslechterde luchtkwaliteit en de extra geluidsbelasting zullen ondervinden.

Wij verwachten dat naarmate de publiciteit toeneemt en de realisering van de weg dichterbij komt het aantal handtekeningen tegen de aanleg van de weg drastisch zal toenemen. Wij zullen u van het resultaat op de hoogte houden.

Wij behouden ons het recht voor wederom bezwaar aan te tekenen indien nieuwe in zichten dit noodzakelijk maken. Deze scholen hebben een regiofunctie, zodat veel kinderen in de Hoekse Waard de gevolgen van de verslechterde luchtkwaliteit en de extra geluidsbelasting ondervinden.

Hoogachtend,

D.J. Hazenberg
Voorzitter

H.M. Themans-Bouwman
vicevoorzitter

Bijlagen: Zienswijze BHWP d.d. 24 oktober 2006, 5 blz.
 1660 handtekeningen