



Stichting BHWP
p.a. Lange Hille 2
3261 TL Oud-Beijerland

Het ministerie van V en W.
t.a.v. minister C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Oud-Beijerland, 4 april 2009

Betreft: commentaar op de aanleg van de A4 Zuid

Geachte heer,

Onlangs heeft de gemeente Spijkenisse u een kleine 3000 handtekeningen voor de aanleg van de A4 Zuid aangeboden. Wij, de stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP), hebben inmiddels zo'n 11.000 handtekeningen verzameld tegen de aanleg van deze weg.

De gemeente Oud-Beijerland is akkoord gegaan met de aanleg van de weg mits ze de weg niet horen, zien of ruiken. Deze beslissing zou al voldoende moeten zijn om de weg niet aan te leggen. De Europese normen voor luchtverontreiniging zijn inmiddels zo aangescherpt dat een weg op maaiveldhoogte, zoals beoogd, nooit aan die normen kan voldoen.

Het probleem voor Spijkenisse is dat zij geen goede aansluiting op de A15 hebben. Voor deze aansluiting is de A4 Zuid door de Hoeksche Waard dus niet nodig.

De wegen in Nederland, zeker in het westen, zijn overvol maar door het aanleggen van nieuwe wegen worden de files verplaatst en komen er meer (vracht)auto's op de weg. Het is beter om na te denken over alternatieven, zoals in andere landen in Europa al gebeurt.

Alternatieven voor het vrachtverkeer:

- binnenvaart en spoor (Marco Polo II). Andere landen in Europa zijn hier volop mee bezig!
- vrachtauto's op binnenvaartschepen zetten (roll on roll off, testvaarten beginnen 19-04-2009);
- plaatsen van trailers op de trein zoals al in Duitsland en de Alpenlanden gebeurt;
- kustvaart;

- de haven van Delfzijl zien als onderdeel van Rotterdam, zoals eerder voorgesteld door Delfzijl (Mainport Rotterdam Noord);
- de containerterminal in Alblasserdam zal de A15 ontlasten, ook in Moerdijk is nog ruimte.

Alternatieven voor personenvervoer:

- meer, beter en goedkoper openbaarvervoer en het stimuleren van het gebruik hiervan;
- carpoolen;
- spreiden van werktijden en stimuleren van thuiswerken. Bijvoorbeeld Engeland is hier mee bezig.

De Hoeksche Waard is een Nationaal Landschap en dat moet ons inziens gekoesterd en verdedigd worden. Daarnaast zijn wij van mening dat bij het aanleggen van wegen ook gekeken dient te worden naar de gevolgen voor het welzijn van mensen en dieren. Het is toch voldoende bekend dat luchtverontreiniging, geluidsoverlast en 24 uur verlichting schadelijk zijn voor de gezondheid.

Voor meer info zie onze site: www.behoudpolderlandschap.nl

In afwachting van uw reactie,

H.M. Themans-Bouwman
Vicevoorzitter BHWP

Kopie: college van B. en W en gemeenteraad Oud-Beijerland
Commissie Hoeksche Waard