



Stichting BHWP  
p.a. Lange Hille 2  
3261 TL Oud-Beijerland

Aan de redactie  
[rd.stad@ad.nl](mailto:rd.stad@ad.nl) e.a.

Oud-Beijerland, 04-04-2009

Betreft reactie op de bijeenkomst belegd door de gemeente Spijkenisse en de projectgroep Rotterdam Vooruit.

Geachte redactieleden,

Als bijlage bij deze brief onze reactie op een informatiebijeenkomst over de knelpunten in het wegverkeer georganiseerd door de gemeente Spijkenisse en de projectgroep Rotterdam Vooruit. Op deze bijeenkomst heeft vervoerswethouder Christel Mourik de kans aangegrepen om nog eens een krachtig pleidooi te houden voor de aanleg van de A4-Zuid.

De BHWP verzet zich om meerdere redenen tegen de aanleg van deze weg. Wij vragen u om onze reactie, eventueel als ingezonden brief, in uw krant te plaatsen. Mocht u iets aan de tekst wijzigen dan zien we deze tekst graag voor plaatsing.

Met vriendelijke groet,

Hilda M. Themans-Bouwman  
Vicevoorzitter stichting BHWP  
Telefoon: 0186-613460  
e-mail : [info@hmthemans.nl](mailto:info@hmthemans.nl)  
Info : [www.behoudpolderlandschap.nl](http://www.behoudpolderlandschap.nl)

Druk om de A4 Zuid aan te leggen.

De Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP) is enorm ongerust over de ontwikkelingen rond de A4 Zuid. De gemeente Spijkenisse heeft eind februari een inloop avond georganiseerd waarop inwoners van Spijkenisse de gelegenheid kregen hun stem te laten horen over knelpunten in het wegverkeer. Tijdens de avond kon kennis genomen worden van het project Rotterdam Vooruit, een studie naar de bereikbaarheid op langere termijn van de Rotterdamse regio en de haven. Voor verkeer- en vervoerswethouder Christel Mourik de kans om nog eens een krachtig pleidooi te houden voor de aanleg van de A4-Zuid. De gemeente Spijkenisse heeft voor dit jaar nog tal van acties in voorbereiding om de stem van de bedrijven en inwoners van de stad krachtig te laten doorklinken.

Leden van de BHWP hebben deze avond bezocht om een tegengeluid te laten horen tegen de zeer eenzijdige argumenten van de gemeente Spijkenisse. Het valt niet te ontkennen dat er veel fileleed in deze gemeente is maar waar in de Randstad is dat niet? Bovendien levert het verkeer van en naar de A4 Zuid problemen op waar de gemeente niet over praat: wegen zijn er niet op ingericht en het genereert veel sluipverkeer. Ook een brug over het Spui, want dat is de goedkoopste oplossing, geeft veel sluipverkeer van vrachtauto's met gevaarlijke stoffen door de kern van Spijkenisse.

De gemeente Spijkenisse is inmiddels zelf al teruggekomen op de uitspraak dat de A4 zuid nodig is als vluchtroute. Spijkenisse is geholpen met een goede aansluiting op de A15. Er zijn andere oplossingen om de ruit Rotterdam mobiel te houden, denk aan verbetering van het openbaar vervoer, bedrijfsvervoer naar de haven, vrachtvervoer met binnen- of kustschepen, gebruik het spoor eindelijk eens, ontwikkel de ideeën van transportbanden voor containers of roll-on-roll-off voor de binnenvaart. Zelfs de VVD heeft kort geleden een Groen Recht Manifest gelanceerd waarbij deze partij van het asfalt meer oog krijgt voor de noodzaak van alternatieven vormen van vervoer. Wees innovatief!

De BHWP maakt zich ernstig ongerust over de gevolgen van de aanleg van de A4 Zuid voor de Hoeksche Waard. Stelt u zich voor hoe Oud-Beijerland er over enkele jaren uitziet met een snelweg langs het dorp van 2 x 3 rijbanen en met een van Brienoordbrug over het Spui. Het halve dorp zal last hebben van het geluid omdat de wind meestal uit die hoek komt. Oud-Beijerland wordt een eiland op het eiland. Op de dijken ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers doordat de verkeersdruk groter wordt en in Numansdorp ontstaat verkeerschaos bij de aansluiting van de A29. De aanleg van de A4 Zuid betekend een verrommeling en verarming van het Nationaal Landschap Hoeksche Waard.

De Hoeksche Waard moet het "goede buur" willen zijn niet ten koste van de natuur (groene long) en de Hoekschewaarders (herrie, luchtvervuiling, gevaarlijk vervoer) willen doorvoeren.

Het is de hoogste tijd dat burgers en gemeenteraden in de Hoeksche Waard tegendruk gaan geven want nog dit jaar worden er knopen doorgehakt. De projectgroep Rotterdam Vooruit is nu de meningen van betrokken partijen aan het inventariseren en na de zomer liggen er verschillende plannen klaar. Als u de visie van de BHWP deelt om de Hoeksche Waard als polderlandschap te behouden kunt u dat laten blijken door de zienswijze op de website 'behoud polderlandschap.nl' te ondertekenen. Elfduizend burgers hebben deze visie al ondertekend en hiermee kunt u de politieke partijen en gemeentebestuurders overtuigen van uw ongerustheid want behalve Groen Links lijkt geen politieke partij zich druk te maken over de onomkeerbare aantasting van de Hoeksche Waard.

Het is juist nu, in deze fase van de plannen, belangrijk dat de Hoekschewaardse politiek een krachtig geluid laat horen tegen de eenzijdige argumenten van de havenbedrijven en

Spijkennisse. Laten we met elkaar oplossingen bedenken die Nederland mobiel houden en het leefmilieu verbeteren.

BHWP, Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap.

Einde bericht.