



Stichting BHWP  
p.a. Lange Hille 2  
3261 TL Oud-Beijerland

Commissie Hoeksche Waard  
Postbus 7059  
3286 ZH Klaaswaal

Oud-Beijerland, 08-04-2009

Betreft: A4 Benelux Klaaswaal

Geachte leden van de Commissie Hoeksche Waard,

Op 5 februari heeft de Commissie Hoeksche Waard per brief informatie ontvangen over het traject van de publieksparticipatie van Rotterdam VooRuit. Op 17 maart heeft de heer H. van der Kolk in uw Commissie een presentatie gehouden over dit onderwerp. Kennelijk vindt de CHW het niet nodig om deze informatie door te geven aan haar burgers in de Hoeksche Waard. De gemeente Spijkenisse heeft wel een informatie avond georganiseerd en bestookt haar inwoners met –ons inziens eenzijdige- informatie. Wethouder Christel Mourik van Spijkenisse heeft haar burgers opgeroepen om hun stem te laten horen op de website van Rotterdam VooRuit. Dit hebben een kleine 3000 mensen gedaan.

De inspraaktermijn voor burgers is inmiddels beëindigd en de Commissie Hoeksche Waard heeft geen enkel geluid laten horen richting haar burgers.

De Commissie Hoeksche Waard reageerde ook niet op het mooie verzoek van burgemeester Tigelaar (Oud-Beijerland, brief d.d. 4 augustus 2008) om meer openheid inzake de procesvorderingen over A4BK aan de (ongeruste) burgers te geven.

Wij betreuren het gebrek aan informatie aan de burgers in de Hoeksche Waard ten zeerste. Door de druk vanuit Spijkenisse en de haven kan het zijn dat de belangen van de Hoeksche Waard in de planvorming ondergewaardeerd worden. In het concept convenant kwam de aanscherping van de gemeente Oud-Beijerland ‘de weg niet zien, niet horen, niet ruiken’ ook niet meer voor. Zonder tegengeluid uit de Hoeksche Waard wordt er zo goedkoop mogelijk over ons heen geasfalteerd.

De Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP) heeft inmiddels bijna 11.000 (lees elfduizend) steunbetuigingen gekregen van mensen die zich zorgen maken over alle bedreigingen van de Hoeksche Waard en in het bijzonder de aantasting door de A4 Zuid.

De BHWP (stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap) bestaat uit inwoners van de Hoeksche Waard die verontrust zijn over de aanleg van de A4-zuid en andere plannen die het polderlandschap, het milieu en de gezondheid aantasten.

Om de burgers op de hoogte te stellen hebben wij een ingezonden stuk naar verschillende kranten gestuurd.

Om uw commissie op de hoogte te stellen van onze zorgen omtrent de bedreigingen van de Hoeksche Waard willen wij graag op korte termijn uitgenodigd worden voor een gesprek.

Met vriendelijke groet,

H.M. Themans-Bouwman  
vicevoorzitter BHWP

[www.behoudpolderlandschap.nl](http://www.behoudpolderlandschap.nl)

Bijlage: ingezonden stuk aan kranten

## Druk om de A4 Zuid aan te leggen

De Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP) is enorm ongerust over de ontwikkelingen rond de A4 Zuid. De gemeente Spijkenisse heeft eind februari een inloop avond georganiseerd waarop inwoners van Spijkenisse de gelegenheid kregen hun stem te laten horen over knelpunten in het wegverkeer. Tijdens de avond kon kennis genomen worden van het project Rotterdam Vooruit, een studie naar de bereikbaarheid op langere termijn van de Rotterdamse regio en de haven. Voor verkeer- en vervoerswethouder Christel Mourik de kans om nog eens een krachtig pleidooi te houden voor de aanleg van de A4-Zuid. De gemeente Spijkenisse heeft voor dit jaar nog tal van acties in voorbereiding om de stem van de bedrijven en inwoners van de stad krachtig te laten doorklinken.

Leden van de BHWP hebben deze avond bezocht om een tegengeluid te laten horen tegen de zeer eenzijdige argumenten van de gemeente Spijkenisse. Het valt niet te ontkennen dat er veel fileleed in deze gemeente is maar waar in de Randstad is dat niet? Bovendien levert het verkeer van en naar de A4 Zuid problemen op waar de gemeente niet over praat: wegen zijn er niet op ingericht en het genereert veel sluipverkeer. Ook een brug over het Spui, want dat is de goedkoopste oplossing, geeft veel sluipverkeer van vrachtauto's met gevaarlijke stoffen door de kern van Spijkenisse.

De gemeente Spijkenisse is inmiddels zelf al teruggekomen op de uitspraak dat de A4 zuid nodig is als vluchtroute. Spijkenisse is geholpen met een goede aansluiting op de A15. Er zijn andere oplossingen om de ruit Rotterdam mobiel te houden, denk aan verbetering van het openbaar vervoer, bedrijfsvervoer naar de haven, vrachtvervoer met binnen- of kustschepen, gebruik het spoor eindelijk eens, ontwikkel de ideeën van transportbanden voor containers of roll-on-roll-off voor de binnenvaart. Zelfs de VVD heeft kort geleden een Groen Recht Manifest gelanceerd waarbij deze partij van het asfalt meer oog krijgt voor de noodzaak van alternatieven vormen van vervoer. Wees innovatief!

De BHWP maakt zich ernstig ongerust over de gevolgen van de aanleg van de A4 Zuid voor de Hoeksche Waard. Stelt u zich voor hoe Oud-Beijerland er over enkele jaren uitziet met een snelweg langs het dorp van 2 x 3 rijbanen en met een van Brienoordbrug over het Spui. Het halve dorp zal last hebben van het geluid omdat de wind meestal uit die hoek komt. Oud-Beijerland wordt een eiland op het eiland. Op de dijken ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers doordat de verkeersdruk groter wordt en in Numansdorp ontstaat verkeerschaos bij de aansluiting van de A29. De aanleg van de A4 Zuid betekend een verrommeling en verarming van het Nationaal Landschap Hoeksche Waard.

De Hoeksche Waard moet het "goede buur" willen zijn niet ten koste van de natuur (groene long) en de Hoekschewaarders (herrie, luchtvervuiling, gevaarlijk vervoer) willen doorvoeren.

Het is de hoogste tijd dat burgers en gemeenteraden in de Hoeksche Waard tegendruk gaan geven want nog dit jaar worden er knopen doorgehakt. De projectgroep Rotterdam Vooruit is nu de meningen van betrokken partijen aan het inventariseren en na de zomer liggen er verschillende plannen klaar. Als u de visie van de BHWP deelt om de Hoeksche Waard als polderlandschap te behouden kunt u dat laten blijken door de zienswijze op de website 'behoud polderlandschap.nl' te ondertekenen. Elfduizend burgers hebben deze visie al

ondertekend en hiermee kunt u de politieke partijen en gemeentebestuurders overtuigen van uw ongerustheid want behalve Groen Links lijkt geen politieke partij zich druk te maken over de onomkeerbare aantasting van de Hoeksche Waard.

Het is juist nu, in deze fase van de plannen, belangrijk dat de Hoekschewaardse politiek een krachtig geluid laat horen tegen de eenzijdige argumenten van de havenbedrijven en Spijkenisse. Laten we met elkaar oplossingen bedenken die Nederland mobiel houden en het leefmilieu verbeteren.

BHWP, Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap.