



Stichting BHWP
p.a. Lange Hille 2
3261 TL Oud-Beijerland

Provincie Zuid Holland
Gedeputeerde Staten van Zuid Holland
t.a.v. projectteam Structuurvisie, kamer A071
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Oud-Beijerland, 14 januari 2010

Betreft: Reactie van de Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP) op de Provinciale Structuurvisie 'van oud naar nieuw' van de provincie Zuid Holland.

De stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP) stelt zich tot doel de Hoeksche Waard te beschermen tegen alle projecten die ons Nationale Landschap kunnen aantasten. De kernkwaliteiten van ons Nationale Landschap zijn: openheid, polders, dijken en kreken. Oriëntatiepunten in dit landschap zijn: dorpsgezichten, molens en boerderijen. Wij trachten ons doel te bereiken door onze visie ten aanzien van de schadelijke gevolgen van nieuwe projecten, zoals in het streekplan genoemd, bekend te maken bij de bewoners van de Hoeksche Waard en de diverse overheden.

2.3.1 Uitgangspunt is een gemiddelde woon-werk afstand van 30 km waarbij men rekent op een forse mobiliteitsgroei. Naar onze mening is de nieuwe manier van wonen, werken, voorzieningen en recreëren, de genoemde gemengde milieus, onvoldoende uitgewerkt. Er is te weinig prikkeling om automobilisten uit de auto te krijgen, zowel in het stedelijke als het regionale verkeer. Alternatieven zijn niet aantrekkelijk of onvoldoende. Wij vinden ook dat dicht bij elkaar wonen en werken heel normaal moet gaan worden.

Het faciliteren van autoverkeer door het aanleggen van parkeerterreinen bij winkelcentra, sportparken en recreatiegebieden moet meer beperkt worden.

De A4-Zuid wordt genoemd als schakel tussen de Noord- en Zuidvleugel en het zuiden (Antwerpen, Parijs). Naar onze mening zijn er betere opties voor het goederenvervoer van de haven naar het

De BHWP (stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap) bestaat uit inwoners van de Hoeksche Waard die verontrust zijn over de aanleg van de A4-zuid en andere plannen die het polderlandschap, het milieu en de gezondheid aantasten.

zuiden en wel vervoer over water of per spoor. Het voordeel hierbij is dat de A15 en A16 ontzien worden wat betreft het goederentransport;
Bijkomend voordeel is dat door vermindering van het goederenverkeer op de A15 en A16 het overige verkeer beter door kan stromen waardoor de noodzaak van de aanleg van de A4-Zuid vervalt. De BHWP is voorstander van rekeningrijden, het versterken van het openbaar vervoer en het versterken van vervoersmanagement.
Daarbij zouden wij graag het vervoer over spoor en waterwegen beter benut en beter uitgewerkt zien. Herstructurering van de binnenvaart is noodzakelijk.
In de gehele structuurvisie wordt nergens het Marco Polo 2 plan genoemd.

De Hoeksche Waard is een Nationaal Landschap. In dit Nationale Landschap is geen tracé uitgespaard voor de aanleg van de RoBel spoorlijn. Deze spoorlijn kan dus niet aangelegd worden.

3.3.5 Ook de Hoeksche Waard wil zich ontwikkelen tot een duurzaam landschappelijk gebied met ruimte voor recreatie en kleinschalig toerisme, zie structuurvisie Hoeksche Waard. Wij willen dit graag opgenomen zien in de structuurvisie van de provincie.

4.6.3 De realisering van de A4-Zuid (Hoogvliet-Klaaswaal) kan vervallen als er meer ingezet wordt op verbetering van het openbaar vervoer, en op meer goederenvervoer over water en spoor met overslagterminals in het binnenland. Ook een andere manier van wonen, werken, voorzieningen en recreëren vermindert de druk op het wegennet. Er is nooit een discussie over nut en noodzaak van de aanleg van de A4-Zuid gevoerd, wel over de inpassing. De eerstgenoemde discussie moet gevoerd worden.

4.7.1 Positief is dat er in Zuid Holland geen mogelijkheden worden geboden voor nieuwe vestigingen van intensieve veehouderij. De BHWP ondersteunt dit voornemen van de provincie ZH volkomen.

4.7 Zuid-Holland Delta; Hoeksche Waard, gebiedsopgave

De aanleg van de A4-Zuid zal de leefkwaliteit van inwoners van de Hoeksche Waard en in het bijzonder van de inwoners van Oud-Beijerland ernstig aantasten. De doorsnijding van de Hoeksche Waard door de A4-Zuid is naast de reeds bestaande A29 erg belastend en tast de kernkwaliteiten van het nationaal landschap ernstig aan.

Van de aanleg van de RoBel spoorlijn door de Hoeksche Waard kan geen sprake zijn omdat daarvoor geen tracé is uitgespaard in het Nationale Landschap.

De gewenste uitbreiding van recreatieve steunpunten en verblijfsrecreatie wordt ernstig belemmerd door de eventuele aanleg van de A4-Zuid en/ of de RoBel spoorlijn.

Wij zijn tegen de vestiging van het TNO complex in de Hogezaandse polder. De bestaande dijken zijn niet geschikt voor de extra vervoersbewegingen en het zwaardere verkeer. Ook de extra huizenbouw voor de werknemers die met het bedrijf mee verhuizen leggen een te grote druk op dit gebied. Als het TNO complex niet gebouwd wordt is er geen reden voor extra woningbouw

In de 60 ha die bestemd is voor het regionale bedrijvenpark is geen rekening gehouden met bestrating, parkeerplaatsen en dergelijke en verbreding en/of aanleg van extra aan- en afvoerwegen. Hierdoor zal het regionale bedrijvenpark meer oppervlakte innemen en meer druk geven dan in uw aanname.

Sommige gemeenten in de Hoeksche Waard willen toch de eigen bedrijventerreinen uitbreiden of nieuwe kleine bedrijventerreinen aanleggen, ondanks de afspraken over de aanleg over het regionale bedrijvenpark. Wij vinden dat de provincie harde maatregelen moet nemen om deze verrommeling tegen te gaan.

De BHWP is voorstander voor het revitaliseren van oude bedrijventerreinen. Op diverse bedrijventerreinen is er veel leegstand. Er zijn echter plannen voor het ontwikkelen van nieuwe bedrijfsterreinen zoals die in Schieveen aan de noordrand van Rotterdam. Wij vinden het niet strookt met de visie van Zuid Holland om deze polder vol te bouwen, terwijl de nabij gelegen Spaanse Polder verpauperd.

5.6.2 ontwikkelen; bestuurlijke afspraken

Wij vragen de provincie om de zoeklocatie voor havengerelateerde bedrijven in de Hoeksche Waard los te laten.

Al 16.000 mensen hebben de visie van de BHWP ondertekend. Hiermee verklaren zij dat ze tegen veranderingen zijn die de kernkwaliteiten van de Hoeksche Waard aantasten. In november 2009 is deze visie met de steun van de 16.000 ondertekenaars, kenbaar gemaakt aan de vaste commissie van Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer.

Namens de BHWP

A.A.H. Venema - van den Bulk