

Geacht college en leden van de raad,

Namens de Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap wil ik U graag toespreken, mijn naam is Evert van der Zee.

De Hoeksche Waard bestaat voornamelijk uit een agrarisch gebied met polders, dijken met bomen, waterpartijen, een aantal dorpen en kleine leefgemeenschappen. Dit open landschap gelegen in het drukke Zuid Holland gaat een steeds grotere rol spelen als belangrijk rustgebied voor eenieder die daar woont of werkt. Dit is voor de één een uitkomst en voor de ander misschien een kwelling.

De Hoeksche Waard met zijn vele wegen en dijken is inmiddels een goed en bekend recreatiegebied waarvan een groot gedeelte van het jaar gebruik gemaakt wordt door fietsend en wandelend Nederland.

Dit gaat prima samen met allerlei kleinschalige activiteiten die er momenteel plaatsvinden. Dit open landelijke gebied is beslist niet bedoeld voor grote ondernemingen die nauwelijks raakvlak hebben met de opbrengst van de lokale activiteiten en lokale producten. De bewoners en gebruikers in de Hoeksche Waard dienen blijvend te accepteren dat dit gebied een Nationaal Landschap is dat voor heden en toekomst bewaard dient te blijven. Wij zullen er als stichting, samen met vele gelijkgezinde partners voor waken dat dit landschap niet wordt aangetast door activiteiten die hier, in welke vorm dan ook, niet thuishoren.

Een bedrijf dat naar ons idee niet in de polder thuishoort is de aardappelhandel Kleinjan. Zeker niet nu dit bedrijf van de gemeente toestemming gekregen heeft voor een zeer forse uitbreiding. Wij betreuren het dat volgens het bestemmingsplan een dergelijke uitbreiding mogelijk is. Wij zijn het absoluut niet eens met de uitspraak dat deze uitbreiding milieuneutraal zou zijn en er dus niet naar de in 2008 verleende milieuvergunning gekeken hoeft te worden. In de in 2008 verleende vergunning is, evenals in de in 1996 verleende vergunning, sprake van 20 vervoersbewegingen voor vrachtwagens tussen 07 en 19 uur, met een maximum van 60 verkeersbewegingen per week. Voor verkeersbewegingen tussen 19 en 07 uur is geen vergunning verleend en ook niet voor het gebruik van tractoren.

Zoals al in 2008 door bewoners aangegeven, wordt het aantal toegestane verkeersbewegingen fors overschreden, wordt ook gebruik gemaakt van grote tractoren met 4- of 5-assige opleggers met een laadvermogen van 30-35 ton en houdt men zich niet aan de voorgeschreven tijden. De later overeengekomen routes van en naar de firma worden ook niet gevolgd.

De bewoners langs de dijken ondervinden grote hinder van het verkeer, waarbij de tractoren nog meer overlast geven dan de vrachtwagens. De dijken worden door het zware verkeer beschadigd; de wegen zijn niet veilig voor fietsers en wandelaars. Het bovenmatige verkeer met het daarbij horende geluid past ook niet bij een stiltegebied. Kleinjan ligt nu op de grens van een stiltegebied, maar volgens het nieuwe concept van de provincie komt het in het stiltegebied te liggen.

Door de omvang van het bedrijf is de firma Kleinjan niet als kleinschalig te bestempelen en ook is het geen agrarisch bedrijf. Het gaat hier om een groothandel in consumptie en pootaardappelen. De aardappelen komen slechts voor een klein deel uit de Hoeksche Waard. Het grootste deel komt uit de rest van Nederland en uit andere landen in Europa. Een dergelijk bedrijf hoort naar onze mening thuis op het geplande regionale bedrijventerrein. Deze locatie is voor dit soort bedrijven uitermate geschikt. Een mening die gedeeld wordt door de provincie.

Hoewel de vergunning voor de uitbreiding al verleend is verzoeken wij u om deze alsnog kritisch te bekijken en nader onderzoek te doen naar de milieuaspecten, met name naar het aantal verkeersbewegingen, de daardoor ontstane geluidsoverlast, de belasting van de dijken en de luchtverontreiniging.

Verder verzoeken wij u om bij volgende aanvragen voor vestiging en uitbreiding binnen uw gemeente te bekijken of het betreffende bedrijf qua grootte en aard van het bedrijf past binnen ons nationale landschap of beter gevestigd kan worden op het regionale bedrijventerrein.

Dank u voor uw aandacht.