

VEILIGVERKEER

Postbus 66-3800 AB AMERSFOORT

Aan mevrouw M. Wolterbeek

Veilig Verkeer Nederland

Stationsstraat 79A
3811 MH Amersfoort

T: 088 524 88 38

F: 088 524 88 99

E: steunpuntwest@vvn.nl

I: www.veiligverkeernederland.nl

Kenmerk
VOS 08-10 ZH

Contactpersoon
Frank Meijer

Doorkiesnummer
088-5248869

Onderwerp
Verkeersonveilige situatie Sluisjesdijk

Amersfoort,
10 februari 2011

Geachte mevrouw Wolterbeek,

Ondersteund door meerdere bewoners heeft u Veilig Verkeer Nederland advies gevraagd over verkeersonveiligheid in uw woonstraat Sluisjesdijk, tussen huisnummers 17 – 44. Het betreft het deel ten zuiden van het Buitenom en gelegen binnen de bebouwde kom. Gevoerde correspondentie door u met de gemeente is aan ons verstrekt. Mondeling heeft u ons daarop een toelichting gegeven.

Probleemstelling/huidige situatie

Bij de categorisering van de wegen is aan het deel Sluisjesdijk, binnen de bebouwde kom, de functie van Gebieds Ontsluitings Weg (GOW) gegeven. De maximum snelheid ligt op 50 km/uur. Hiermee is aangegeven dat de hoofdroute Piershil – A29 v.v. via de Sluisjesdijk is.

De woningen zijn gebouwd dicht tegen de rijbaan, zodat er voor fietsers en voetgangers vrijwel geen mogelijkheid is om uit te wijken wanneer de situatie zich voordoet dat twee motorvoertuigen elkaar moeten passeren.

De rijbaan is vrij smal en aan beide zijden voorzien van fietssuggestie stroken in dezelfde kleur asphalt als de rijstrook. De straat voldoet in geen enkel opzicht aan inrichtingseisen voor een GOW.

Uit metingen is gebleken dat de snelheid van de passerende motorvoertuigen aanmerkelijk boven de ter plaatse toegestane maximum snelheid van 50 km/uur ligt.

Naast mechanische metingen heeft u als bewoners in de eerste weken van januari 2011 een visuele verkeerstelling van de diverse verkeersoorten gedaan. Duidelijk is hieruit naar voren gekomen dat vrachtauto's van in de omtrek gevestigde agrarische bedrijven de weg frequent als aan- en afvoerroute gebruiken (86 vrachtauto's tussen 06.00 uur en 16.00 uur).

Een in procedure zijnde aanvraag voor vergroting van een agrarisch bedrijf zal toename van het dagelijkse vrachtverkeer geven. **We zijn het met u eens dat het op de Sluisjesdijk verkeersonveilig is.**

Overleg gemeente

Sinds 2003 hebben de bewoners van de Sluisjesdijk geklaagd bij de gemeente over de verkeersonveilige situaties ter plaatse. De door de gemeente uitgevoerde maatregelen hebben tot op heden niet geleid tot structurele verbetering van de verkeersveiligheid.

Tijdens ons overleg met de gemeente is gebleken dat zij geen concrete plannen hebben voor het oplossen van de problemen.

De visie van Veilig Verkeer Nederland wordt met belangstelling tegemoet gezien. Met betrekking tot het vrachtverkeer is het van belang dat de gemeente overlegt met het Waterschap, omdat eventuele verkeersmaatregelen gevolgen kunnen hebben voor de wegen buiten de bebouwde kom welke in beheer en onderhoud zijn bij het Waterschap.

Overleg Waterschap

Het Waterschap heeft gewezen op het plaatsen van borden om de route van het vrachtverkeer aan te geven. Richting Piershil via de Sluisjesdijk. Van Piershil naar de A29 via Nieuw Beijerland, Oud Beijerland en Zuid Beijerland. Het is ook bij het Waterschap bekend dat het vrachtverkeer van Piershil dat naar de A29 rijdt zich hier niet aan houdt. Het Waterschap heeft geen plannen om de wegenstructuur in en om Piershil te wijzigen. Het vrachtverkeer moet gebruik maken van de bestaande wegenstructuur. Ook is er geen reden om verkeersbepurende maatregelen te treffen. Dat de bermen stuk gereden worden tengevolge van onvoldoende breedte voor passerend vrachtverkeer is geen aanleiding om dit beleid te wijzigen.

Analyse

Door uitbreiding van de activiteiten van agrarische bedrijven is de intensiteit en zwaarte van het vrachtverkeer toegenomen. En zal nog verder toenemen.

Afspraken en route aanduiding die in het verleden zijn gemaakt om op vrijwillige basis de Sluisjesdijk alleen als aanvoerroute te gebruiken worden niet nagekomen.

Om dit af te dwingen zouden de volgende maatregelen getroffen kunnen worden:

- 1) Sluisjesdijk vanaf het Buitennom gesloten verklaren voor vrachtverkeer.
- 2) Bewegwijzering aanpassen.
- 3) Door infrastructurale maatregelen het moeilijk tot onmogelijk maken voor het vrachtverkeer om via het Buitennom de Sluisjesdijk in te draaien.

Om de snelheid te verlagen en te ontmoedigen kunnen voor al het gemotoriseerde verkeer de volgende voorzieningen getroffen worden:

- 1) De fietssuggestiestroken op de Sluisjesdijk voorzien van rood asfalt. Hierdoor vindt een visuele versmalling plaats van de rijbaan.
- 2) Ter plaatse van de bebouwde komgrens, bij de overgang van 60 km naar 50 km, een zogenaamde poortconstructie maken, voorzien van een voorrangsregeling en de fietsstroken hierlangs leiden.
- 3) Ook bij het Buitennom een wegversmalling aanbrengen zodanig dat de fietsers hier langs worden geleid en deze wegversmalling ook voorzien van een voorrangsregeling.

Door de genoemde voorrangsregeling tegengesteld te maken zal de snelheid van het verkeer verlaagd worden. Ook zal het voor het vrachtverkeer richting Piershil minder aantrekkelijk zijn om van deze route gebruik te maken.

Beter zou zijn ook het vrachtverkeer naar Piershil via de voorgestelde terugroute te leiden. De verkeersmaatregelen hiervoor zijn minder eenvoudig.

We zijn bereid u bij te staan in een verder overleg met de gemeente.

Met vriendelijke groet,
Veilig Verkeer Nederland

Bernard Mosselman, verkeerskundig consulent
Jan Kwakernaak, verkeerskundig consulent

Bijlage(n): geen