

Namens alle mensen die de zienswijze tot behoud van de Hoeksche Waard als Open Polderlandschap hebben ondertekend. Ruim 19.000 zienswijzen zijn ondertekend. Een gedeelte hiervan is aangeboden aan leden van de vaste Kamercommissie Verkeer en Vervoer van de Tweede Kamer en aan de Provincie Zuid Holland.

Zienswijze van de Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP) op de Ontwerp Structuurvisie infrastructuur en Ruimte:

Reactie op de samenvatting:

Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig: uit de hele stuctuurvisie blijkt dat profit nagestreefd wordt en dat dit ten koste gaat van people en de planet. Natuur, milieu en gezondheid wordt ondergeschikt gemaakt aan geld verdienen.

Het hele stuk ademt een conservatieve instelling waarin geen rekening gehouden wordt met toekomstige innovatieve ontwikkelingen en waarin de CO2 uitstoot niet voldoende aangepakt wordt en te weinig aandacht is voor maatregelen die klimaatverandering tegen gaan.

### 3.1

De regering stelt dat aanpassingen en vernieuwingen van sluizen, vaarwegen en havens nodig zijn om goede doorstroming op de achterlandverbindingen en het borgen van de veiligheid op vaarwegen te realiseren.

De BHWP is van mening dat er te weinig ingezet wordt op de reorganisatie van de binnenscheepvaart. Door betere afstemming kan hier een enorme toename van transport over water plaatsvinden en een betere benutting van de vaarwegen.

### 3.2

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft kort geleden bezuinigingen in het openbaar vervoer aangekondigd en wil buslijnen schrappen. Het voornemen van het Rijk om de robuustheid en samenhang van het mobiliteitssysteem (weg, openbaar vervoer, vaarwegen) te verbeteren door middel van een beleidsmix van slim investeren, innoveren en in stand houden, gaat dus vooral over meer asfalt. De BHWP protesteert hiertegen en roept de regering op om meer maatregelen te treffen die het openbaar vervoer verbeteren en transport over spoor en water doen toenemen.

De BHWP protesteert tegen de eenzijdige benadering van de mobiliteit waarbij vooral voorrang wordt gegeven aan maatregelen die de (vracht) auto's ruim baan geven. Het oplossen van de fileproblemen mag niet ten koste gaan van natuur, milieu en gezondheid.

### 3.3

Het beleid ten aanzien van Nationale landschappen is niet langer een rijksverantwoordelijkheid en laat het Rijk over aan de provincies.

De BHWP protesteert tegen dit besluit. De Hoeksche Waard heeft nog maar kort de status van Nationaal Landschap. De BHWP vindt het onbehoorlijk bestuur dat de bescherming hiervan nu wordt overgelaten aan de provincie en gemeenten. De BHWP onderschrijft de conclusie van de MER, behorend bij bovengenoemde Structuurvisie: 'De kans is echter aanwezig dat provincies van de toegenomen beleidsvrijheid gebruik

maken door het beleid te versoepelen. Dat zal met name in de Randstadprovincies effect kunnen hebben als de provincies de relatief sterke bescherming van de Rijksbufferzones versoepelen. Aangezien in de Randstad ook de sterkste economische en bevolkingsgroei wordt verwacht is een toename van verstedelijking ten koste van oorspronkelijk areaal beschermde landschappen in deze gebieden denkbaar'.

In het verleden is het vaak voorgekomen dat er grote druk was van de provincie ZH, Rotterdam en de haven om de Hoeksche Waard vol te bouwen, bovenregionale bedrijventerreinen aan te leggen, kassen te bouwen enz. Het is gebleken dat bestuurders in de Hoeksche Waard vaak voorrang geven aan economie en huizenbouw boven natuur en leefmilieu. De BHWP vreest dat de loslating van de beschermde status door het Rijk leidt tot verrommeling en verloedering van de Hoeksche Waard en aantasting van de kernkwaliteiten van de Hoeksche Waard.

Wij vragen u om naast main-, brain- en greenports ook nature ports aan te wijzen in de Structuurvisie waarbij het rijk de kaders uitzet, om te zorgen dat er aan deze landschappen van nationaal belang ook waarde gehecht wordt.

### 3.6

Op de kaart van de nationale hoofdstructuur staat de A4 Benelux-Klaaswaal (A4BK) ingetekend als stippellijn als aanvulling op het hoofdwegennet. Op andere kaarten staat de A4BK al als een doorgetrokken streep. Inmiddels hebben 19.000 mensen de visie van de BHWP ondertekend: zij vinden dat de Hoeksche Waard behouden moet blijven als open polderlandschap en zijn tegen de aanleg van de A4BK.

De BHWP protesteert namens deze 19.000 mensen tegen de aanname dat de A4BK nodig is om het hoofdwegennet aan te vullen. De A4BK is een achterhaalde streep op de landschapskaart van lang geleden. Nut en noodzaak van de A4BK zijn niet aangetoond. Het is een slechte zaak dat (nationale) landschappen geen verantwoordelijkheid meer zou zijn van de landelijke overheid. Als de provincies te weinig doen om hun verantwoordelijkheid te nemen/de nationaal landschappen te beschermen kunnen de gemeentes het landschap te veel aantasten. Locale belangen van bedrijven ed. gaan dan voor.

Wij vragen u om de visie van 19.000 mensen te respecteren, de A4BK te schrappen en de HW te respecteren als Nationaal Landschap.

### 4.3

Vernieuwen en versterken van de mainport Rotterdam door het ontwikkelen van een efficiënt multimodaal logistiek netwerk in samenhang met de andere Nederlandse zeehavens, de haven van Antwerpen en achterlandknopen in lijn met de afspraken die hierover in het kader van de MIRT Verkenning Antwerpen-Rotterdam zijn gemaakt; **Accent leggen op vervoer over spoor en vaarwegen.** Wordt de Hoeksche Waard ook gerekend tot de (mainport) Rotterdam? Geen Blankenburgtunnel i.v.m. de mogelijke doorrol van de A4 Benelux-Klaaswaal en de bedreiging van de natuurlijke gebieden in de HW, alternatief de Oranjetunnel.

### 4.7

Stimuleer het kleinschalige toerisme in de Hoeksche Waard.

Versterking van de dijken i.v.m. de laag liggende gebieden en de stijging van het waterpeil. Geen havengerelateerde bedrijven in de HW  
Bezwaar tegen nieuwe aanleg van kassen complexen. Akkoord als het is om de verrommeling tegen te gaan/oude complexen op te ruimen, maar nu wordt hier en een nieuwe gebied voor kassen aangewezen en worden in de gemeente Korendijk nieuwe kassen gebouwd.

#### 5.4

Het Rijk gaat er vanuit dat de nationale ruimtelijke belangen die via wet- en regelgeving opgedragen worden aan andere overheden door hen goed worden behartigd.

De provincie Zuid Holland, Rotterdam, de haven en de gemeenten in de Hoeksche Waard hebben al vaak laten blijken dat zij economie boven natuur en leefmilieu stellen.

De BHWP deelt de zorgen uit de MER en roept de regering op er voor te zorgen dat de landschappen van nationaal belang behouden blijven en de biodiversiteit en een gezond leefklimaat beschermd blijven.

Klimaat: Door een verandering van het ruimtelijk patroon waar investeringen worden gedaan,( dus meer spreiden van verkeer maar niet terugdringen) is op landelijk niveau geen wezenlijke verandering van de totale hoeveelheid CO2 emissies te verwachten ten opzichte van de referentiesituatie. Gezien de stijging van de zeespiegel en de klimaatverandering roepen wij de regering op tot veel verdergaande transitie naar duurzaam transport dan de voorgestelde maatregelen in deze structuurvisie.

Namens de stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap,

Oud Beijerland, 9 september 2011

Mevr. Drs H.M. Themans-Bouwman  
Voorzitter

Mevr. AAH Venema van den Bulk,  
Vice voorzitter