



Stichting BHWP
p/a Lange Hille 2
3261 TL Oud-Beijerland

Aan de redactie

Oud-Beijerland, 09-10-2009

Betreft symbolische aanbieding van handtekeningen tegen de A4-Zuid aan de vaste commissie van Verkeer en Waterstaat

Geachte leden van de redactie,

Op dinsdag 13 oktober om 13.45 – 14 uur bieden wij de door de stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap tot nu toe verzamelde 16.000 (lees zestien duizend) handtekeningen tegen de A4-Zuid symbolisch aan de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat aan. De aanbieding van onze handtekeningen volgt op de aanbieding van de handtekeningen voor de A4 door de gemeente Spijkenisse.

In tegenstelling tot de gemeente Spijkenisse hebben wij onze handtekeningen in de loop van een aantal jaren opgehaald in onze vrije tijd. Aangezien wij niet over financiële middelen beschikken kunnen wij niet aan alle inwoners van de Hoeksche Waard een kaart sturen die zij dan op onze kosten terug kunnen sturen. Dit heeft tot gevolg dat wij (nog) niet iedere inwoner van de Hoeksche Waard benaderd hebben. Wij benaderen de mensen persoonlijk en geven daarbij voorlichting en gaan in op gestelde vragen.

Bij deze vragen wij uw aandacht voor bovenstaande gebeurtenis. Mocht u niet bij de aanbieding aanwezig zijn dan vragen wij u het bijgeleverde persbericht te plaatsen. Mocht u meer informatie willen over de BHWP dan zijn wij uiteraard bereid om die te geven. U kunt ook op onze website kijken.

Met vriendelijke groet,

Hilda M. Themans-Bouwman
Voorzitter BHWP
www.behoudpolderlandschap.nl

Bijlage persbericht en foto

De BHWP biedt op 13-10-2009 de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat handtekeningen tegen de A4-Zuid aan.

In 2006 is een werkgroep gevormd door verontruste bewoners die een bijeenkomst over de A4, georganiseerd door GroenLinks, hadden bijgewoond. De eerste activiteiten waren het ophalen van handtekeningen en het indienen van een bezwaar tegen het Ontwerp herziening streekplan Zuid-Holland Zuid, Hoeksche Waard. Om dit bezwaar ook namens de mensen die hun handtekening gezet hadden in te kunnen dienen is de werkgroep in oktober 2006 een stichting geworden: de stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap, afgekort BHWP.

Inmiddels heeft de BHWP 16.000 (lees zestien duizend) handtekeningen opgehaald. In Oud-Beijerland zijn de bewoners van 2 wijken allemaal benaderd. In de wijk naast het beoogde tracé was 85% tegen en in een wijk aan de andere kant van het dorp 89%.

Als argumenten tegen de aanleg van de weg worden door bewoners vooral de risico's voor de gezondheid genoemd. Inmiddels is uit onderzoek al lang bekend hoeveel schade fijnstof, geluid en continue verlichting aanrichten. De gemiddelde leeftijd wordt met een aantal jaren verkort, het percentage hartklachten en klachten van de luchtwegen neemt toe. Voor meer informatie over fijnstof verwijst de BHWP naar het artikel van Bert Brunekreef 'Relativering fijn-stofnorm vormt bedreiging volksgezondheid Rookgordijnen rond 'fijn stof'.

Ook de natuur en het milieu worden door de aanleg ernstig aangetast. De Hoeksche Waard is een Nationaal Landschap om zijn kreken, dijken, openheid en polders. Als zodanig is het gebied een groene long in een verstedelijkt gebied. Een weg door het landschap tast de structuur en eigenheid van het gebied in ernstige mate aan. Een eenmaal verwoest stuk natuur is niet meer te herstellen.

Gezien de nadelige effecten van een weg dient er volgens de BHWP voor er tot aanleg besloten wordt eerst gekeken te worden naar alternatieven. Dit idee sluit aan bij het beleid van Europa. Als alternatieven noemt de BHWP: verbeteren OV; eventueel aansluitend bedrijfsbusje; fietsbussen; carpoolen; gespreide werktijden; thuiswerken; rekeningrijden; vrachtvervoer over water en per spoor; ondergronds transport; haven van Delfzijl als onderdeel van de Rotterdamse haven; meer overslagpunten in het achterland.

De overheid heeft de Crisis- en Herstelwet aangenomen. In deze wet worden procedures om bouwprojecten te toetsen simpeler gemaakt, inspraak moet korter duren en allerlei vergunningen worden in elkaar geschoven. Dit zal tot gevolg hebben dat er minder aandacht besteed zal worden aan nadelige gevolgen en alternatieven.

Als de economie op weg geholpen moet worden stelt de BHWP voor om aandacht te besteden aan de gevolgen van de opwarming van de aarde met de verhoging van het waterpeil. Extra asfalt aanleggen in een gebied dat bij verhoging van de waterstand bedreigd wordt met overstromingen is geld in het water gooien. Besteedt eerst geld en arbeid aan het veilig maken van de dijken.

De gemeente Spijkenisse is voor de aanleg van de A4. De BHWP denkt dat Spijkenisse vooral behoefte heeft aan een goede aansluiting op de A15. Hiervoor zou een N4 o.i. toereikend zijn.

Voor de regering heeft de BHWP nog een vraag. Eind van het jaar gaat de regering naar Kopenhagen om het nieuwe klimaatverdrag te ondertekenen. Hoe geloofwaardig is zo'n ondertekening met de belofte de CO2 uitstoot terug te dringen als we bezig blijven met de aanleg van steeds meer nieuwe wegen en het daarmee stimuleren van het autogebruik. Het is immers al lang bekend dat asfalt wielen aantrekt.

Voor meer informatie verwijst de BHWP naar onze hieronder vermelde website.

H.M. Themans-Bouwman

voorzitter BHWP

www.behoudpolderlandschap.nl

16.000 handtekeningen
voor het behoud van de open Hoeksche Waard
zonder een A4 !



04/10/2009