

# 'Tol mag niet verplicht worden'

**ROTTERDAM** • Tolwegen oké, maar dan moet er voor de automobilist een alternatief zijn, zegt de ANWB in een reactie op de voorstellen van het Rotterdamse havenbedrijf. Dat wil, extra wegen rond Rotterdam met tol financieren.

„Wij begrijpen het standpunt van het Havenbedrijf wel,” zegt Max van Tol van de automobilistenbond. „Een goed wegennet is in het belang van bedrijven en hun personeel. Alleen vinden wij dat mensen niet mogen worden verplicht tol te betalen. Er moet een goede alternatieve route zijn.” De haven zit te springen om een extra tunnel onder de Nieuwe Waterweg, het doortrek-

ken van de A4 en een weg tussen de A13 en A16, beaamt Erik-Jan Blook van Transport en Logistiek Nederland (TLN), belangenbehartiger van de transportbedrijven. „Alleen denken wij niet dat tol de manier is deze wegen snel voor elkaar te krijgen. Eigenlijk moet het rijk gewoon met geld over de brug komen. En anders is de manier waarop de verbreding van de A15 wordt betaald een goede optie.”

Dat gebeurt via voorfinanciering. „Investeerders steken geld in de A15 en het rijk betaalt later terug. Het werkt als een hypotheek. Ik zie een schone taak voor de pensioenfondsen.”

AB 21 mei 2011