

Oud-Beijerland, 11-10-2011

Zienswijze van de Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP) op de Publicatie Ontwerp Actualisering 2011 Provinciale Structuurvisie. Ingediend namens alle mensen die de zienswijze tot Behoud van de Hoeksche Waard als open Polderlandschap hebben ondertekend. Sinds 2006 zijn ruim 19.000 zienswijzen ondertekend. Zo'n 16.000 zijn op 13-10-2009 aangeboden aan leden van de vaste Kamercommissie Verkeer en Vervoer van de Tweede Kamer en aan de Provincie Zuid Holland.

Publicatie Ontwerp Actualisering 2011
Provinciale Structuurvisie, Verordening Ruimte

blz. 18

Ontwikkelingen aan de rand van de eilanden versterken (de ervaring van) het stoere deltakarakter en passen bij de maat en schaal van dijk en open wateren.

Ontwikkelingen in de rand worden bekeken in het licht van de ontwikkeling van de rand als geheel, waarbij bijvoorbeeld in Voorne-Putten en Hoeksche Waard een duidelijk verschil zit tussen de 'dynamische' noordrand en het 'luwe' zuiden.

Wat wordt bedoeld met ontwikkelingen aan de rand versterken? In de noordrand van de Hoeksche Waard is in het Nationaal Landschap een ruimte uitgespaard voor een regionaal bedrijventerrein. Wij hebben bezwaar tegen extra bedrijven of andere projecten die ons landschap aantasten.

4.10.3

VI zeekleipolder

Wij onderschrijven de ambities. Graag toevoegen:

in ere houden van de kernkwaliteiten van het Hoekschewaards Landschap en met respect voor de Hoeksche Waard als Nationaal Landschap.

VIII weg door stad en land; snelweg

Snelwegen zijn grote lijnen met veel impact. Dit onderschrijven wij van harte.

Wij menen echter dat de blik op een snelweg en de impact van het geluid bepalend zijn voor de uitstraling van het gehele gebied. Wij pleiten ervoor om snelwegen zo onzichtbaar mogelijk te maken. Verdiepte aanleg, of in een tunnel is te verkiezen boven aanleg op maaiveld met geluidswerende schermen. De BHWP is van mening dat autoverkeer moet worden ontmoedigd en teruggedrongen. Maatregelen op het gebied van verbetering van openbaar vervoer, rekening rijden, meer transport over spoor en water zijn nodig. Ook zichtbeperking ontmoedigd onnodig autogebruik. Voor het aanleggen van een nieuwe weg eerst een onderzoek doen naar nut en noodzaak.

IX Spoor:

Bij ambities toevoegen: spoor beter inzetten voor goederenvervoer.

X Water:

Bij ambities toevoegen: waterwegen beter inzetten voor goederenvervoer. Verbeteren structuur binnenvaart en overslagpunten in het binnenland. Ook (kort) kustvervoer behoort tot de mogelijkheid voor goederenvervoer.

XI Kwaliteit in stads- en dorpsgebied.

Hoogbouw in de vorm van torenflats, woon- en bedrijfscomplexen horen o.i. niet thuis in ons Nationaal Landschap. Zij tasten de landelijke omgeving te veel aan.

XII Kwaliteit van de stads- en dorpsrand

2. Contactkwaliteit: niet bouwen in 'ommeland', niet 'bouwen als groene vingers in het landschap'. Dit geeft verrommeling van het open landschap.

De BHWP pleit er voor om nieuwbouw in te passen in de bestaande bebouwing.

Blz 40. het inwoneraantal van de Hoeksche Waard loopt al langere tijd terug. Een programma dat uitgaat van een migratiesaldo nul kan dan ook niet kloppen. Om die reden juichen wij het dan ook toe dat de behoefte aan te bouwen woningen om de 5 jaar beoordeeld wordt.

21.2

Voor de Zuid-Hollandse delta zijn de woningbouwaantallen gebaseerd op eigen behoefte gebaseerd

op migratiesaldo nul. Voor de Zuid-Hollandse delta is met het rijk voor de Hoeksche Waard in de

periode 2005-2020 een programma van netto 3.250 woningen afgesproken (exclusief de extra

woningen voor Cromstrijen, i.v.m. de verplaatsing van TNO naar deze regio).

Prima dat de extra woningen voor TNO bij Cromstrijen zijn geschrapt. De bouw was gepland in een prachtige polder die enorm aangetast zou worden en was gebaseerd op het standpunt dat er bij de verplaatsing van TNO veel werknemers mee zouden verhuizen.

9.3 kantoorlocaties. Prima dat de provincie kritisch kijkt naar nieuwbouw van kantoorlocaties met zoveel leegstand.

10.2

Saneren glastuinbouw:

De BHWP is van mening dat de 'glas voor glas' regeling achterhaald is. Bij de bouw van nieuwe kassen wordt er in verdiepingen gebouwd. Hierdoor ontstaat een veel groter oppervlak. Dit is een prima ontwikkeling maar daardoor is er minder oppervlak voor nieuwbouw van kassen nodig. Een herberekening is nodig.

De BHWP maakt bezwaar tegen de bouw van kassen op de Vloevelden van de Suikerunie (gemeente Binnenmaas) omdat dit in strijd is met het open karakter van de Hoeksche Waard en de waarden van het Nationaal Landschap. Bovendien is er geen maatschappelijk draagvlak voor meer glastuinbouw in de Hoeksche Waard dan er nu al is. Wel herstructurering en bundeling van bestaand glas met daarvoor in de plaats natuur of landbouw.

Namens de Stichting tot Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap (BHWP)

Lily Venema, vice voorzitter

Korengracht 24

3262 CD Oud-Beijerland